

РЕКОНСТРУКЦИЮ УЧАСТКА «БЕЛАРУСИ» ЗАВЕРШАТ К КОНЦУ ГОДА

На участке 45-66 км М-1 «Беларусь» в Московской области строительные-монтажные работы, которые стартовали в 2019 году, идут по графику. В конце 2021 года дорожники планируют закончить реконструкцию и запустить здесь движение по постоянной схеме.

На этом участке 9 путепроводов, в том числе два железнодорожных с тремя пролетными строениями арочного типа. Мостовики уже поменяли два устаревших пролетных строения. Две новые арки были установлены весной этого года. Монтаж третьей запланирован на 4-й квартал. Арки имеют пролет, позволяющий пропустить шестиполосное движение в створе М-1.

Работы ведутся на трех путепроводах на 63-м км в рамках строительства транспортной развязки, на 64-м км для ликвидации пересечения в одном уровне с региональной дорогой Кубинка — Наро-Фоминск.

На реконструируемом участке основного хода работы по укладке асфальтобетонного покрытия выполне-



ны практически в полном объеме. В рамках проекта на 46-м км предусмотрена организация пункта взимания платы на 17 шлюзов.

В ходе реализации объекта возводится 9 пешеходных переходов, идет установка шумозащитных экранов, мачт освещения. Это позволит, в том числе, повысить безопасность дорожного движения и увеличить пропускную способность М-1 в Московской области.

М-12: РАБОТА ИДЕТ АКТИВНО

Начались работы по реализации 4-го этапа автодороги М-12 «Москва — Казань». Подрядчиком по строительству искусственных сооружений на этом участке стало ООО «АльмакорГруп».

Договор субподряда был заключен с компанией 11 мая. Официальное название проекта: «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва — Нижний Новгород — Казань, 4-й этап км 224 — км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром — М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород — Арзамас — Саранск — Исса — Пенза — Саратов»)».

Заказчик — Госкомпания «Автодор». Генеральный подрядчик — АО «ДСК «Автобан». В рамках договора ООО «АльмакорГруп» выполнит полный комплекс работ по строительству 19 искусственных сооружений. Основу мостовых объектов составят железобетонные конструкции с одним или несколькими пролетными

строениями. Окончание строительства запланировано на 2022 год.

Реализация проекта новой скоростной автомагистрали Москва — Казань не только улучшит транспортную доступность регионов, но и создаст тысячи новых рабочих мест, загрузит предприятия строительной, машиностроительной и других отраслей, сформирует условия для экономического рывка тяготеющих к трассе территорий.

Справочно: сфера деятельности ООО «АльмакорГруп» вот уже 30 лет связана со строительством и реконструкцией объектов транспортной и инженерной инфраструктуры: мостов, путепроводов, эстакад, тоннелей. Сегодня у компании в работе находится около десяти различных по масштабам объектов. В их числе участки московских Юго-Восточной, Северо-Западной хорд и Северного дублера Кутузовского проспекта с несколькими искусственными сооружениями, три моста на Северном обходе Калуги, мост в Нижнем Тагиле, транспортная развязка в Екатеринбурге.